Kronologi Peristiwa Berkaitan Bangi: 1910-1919

Pengakuan penting: Kami bukan ahli sejarah! Sila klik di sini untuk penjelasan lanjut.

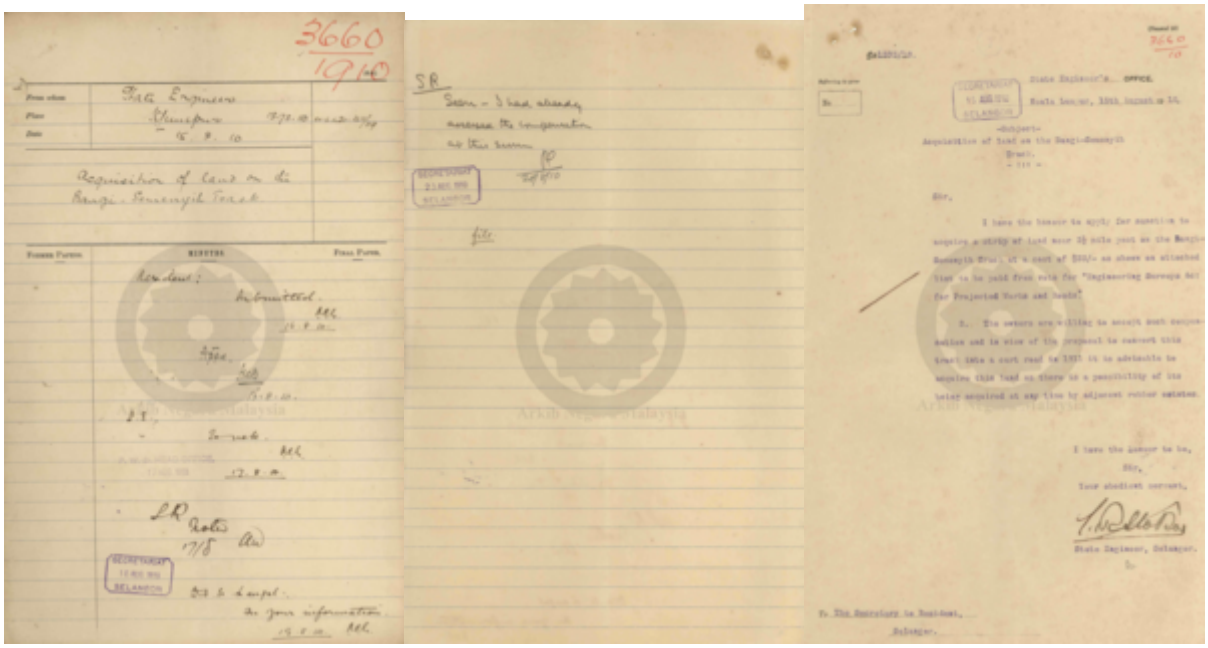
1910-01-14: Import Arak

	Tarikh	Butiran Keratan
	1910.01.14	"Untitled". The Straits Times, 4 January 1910, Page 6

Undang-Undang Pengimportan Arak di Bangi.

1910-08-15: Jalan Bangi-Semenyih

	Tarikh	Butiran Keratan
	1910.08.15	"ACQUISITION OF LAND ON ON THE BANGI, SEMENYIH TRACK". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia



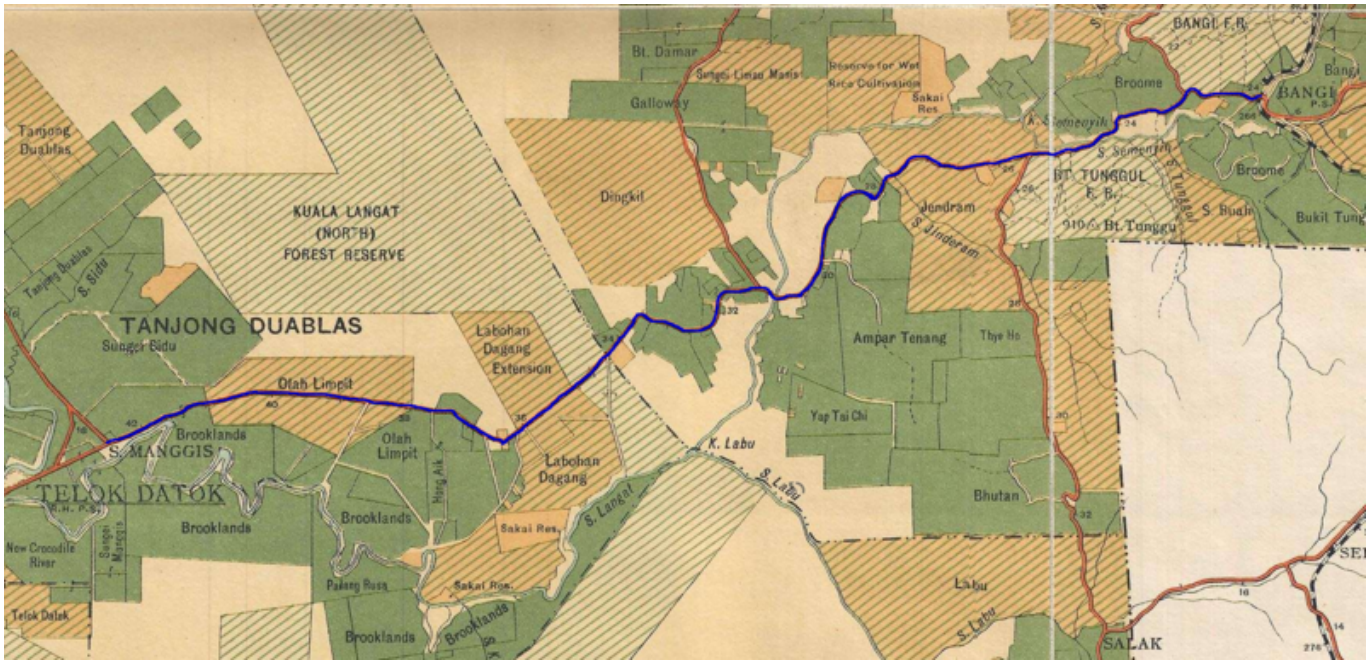
Jurutera pembinaan jalan Bangi-Semenyih memohon kerajaan negeri memperolehi tanah di batu ke-3 1/2 jalan tersebut, sebagai kesinambungan kepada Jalan Reko sebelum ini.

LATAR PERISTIWA: Jalan Reko-Sepang.

1910-11-03: Jalan Telok Datok-Bangi

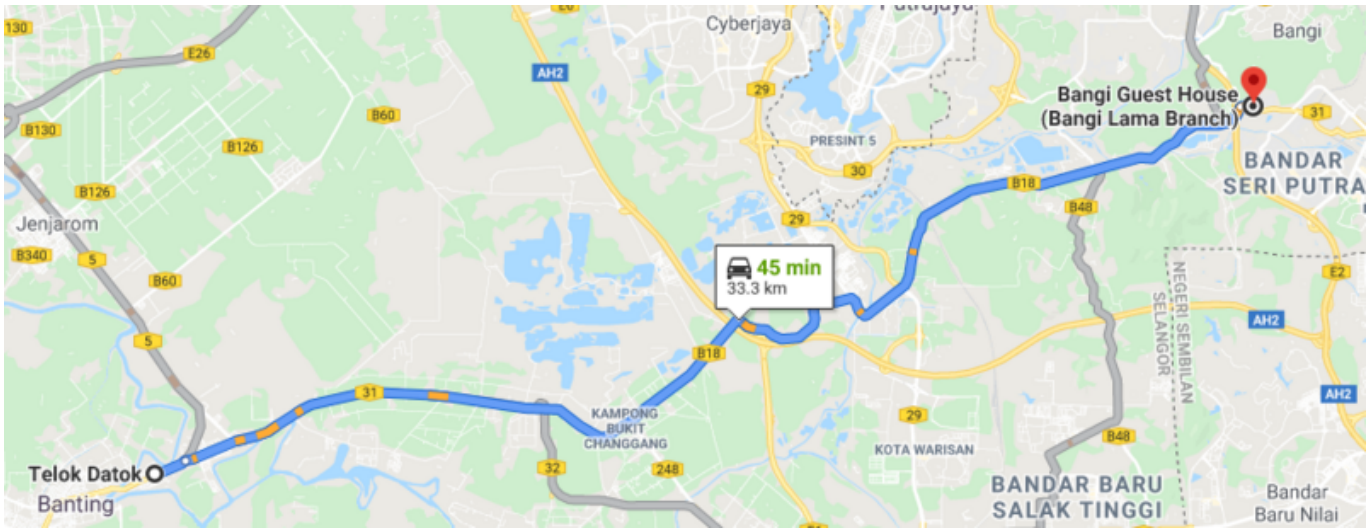
	Tarikh	Butiran Keratan
	1910.11.03	"THE F.M.S. IN 1910". The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser (Weekly), 3 November 1910, Page 13
	1911.01.24	"TENDERS FOR THE CONSTRUCTION OF TELOK DATUK-BANGI ROAD". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia
	1914.11.19	"CONSTRUCTION WORK, TELOK DATOH, BANGI ROAD, ITEM 75 PAGE 48 ANNUAL ESTIMATES, 1914". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

Projek-projek di Negeri-Negeri Melayu Bersekutu, antaranya jalan dari Telok Datok ke Bangi, sebagai cabang kesinambungan kepada Jalan Reko-Sepang sebelum ini.



Jalan Telok Datok-Bangi (ditanda biru), merentasi Hutan Simpan Kuala Langat Utara, 1929 (Edward Stanford @ F.M.S. Survey Department, 1929:

"1929 F.M.S. Wall Map of Selangor (Kuala Lumpur)").



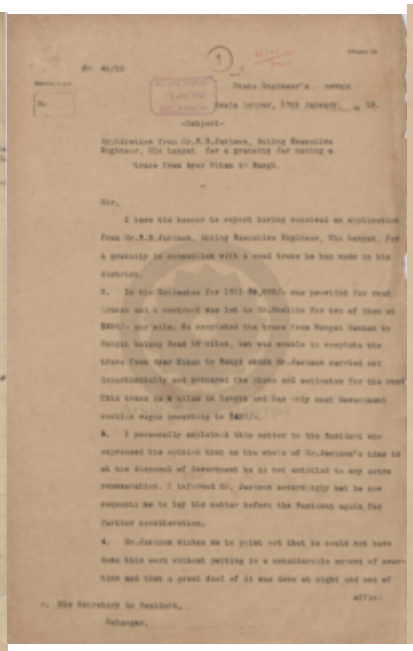
.

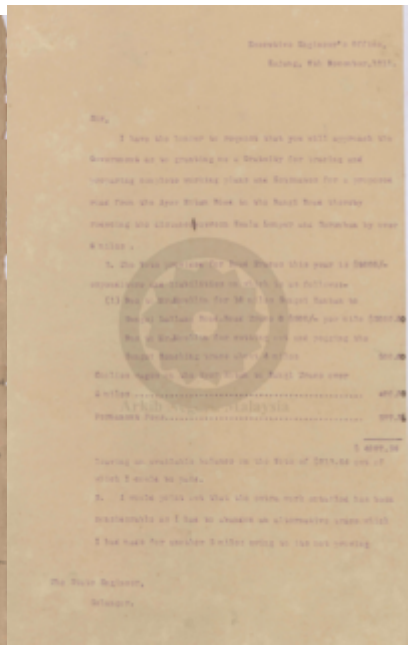
Peta kasar jalan Telok Datok-Bangi kini (Google Maps).

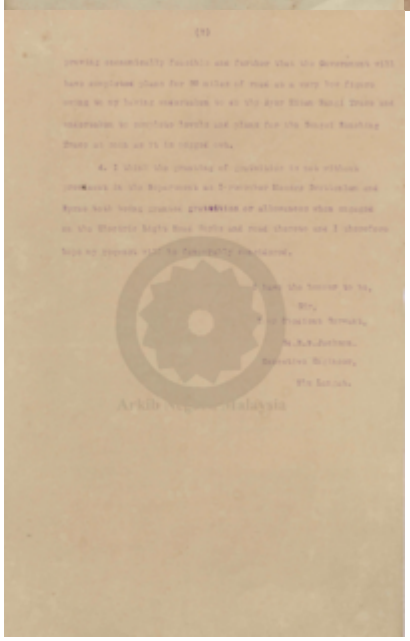
LATAR PERISTIWA: Jalan Rekoh-Telok Datok.

1912-01-19: Jalan Ayer Itam - Jalan Bangi

	Tarikh	Butiran Keratan
	1912.01.19	| "APPLICATION BY MR. R.D. JACKSON, EXECUTIVE ENGINEER, ULU LANGAT FOR A GRATUITY FOR MAKING A ROAD TRACE FROM AYER HITAM TO BANGI". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia







Mr. R.D. Jackson, jurutera daerah Ulu Langat, memohon gratuiti bagi kerja-kerja penerokaan jalan dari Ayer Hitam ke Jalan Bangi. Beliau telah menyambung sebahagian daripada skop tugasan Mr. Moullin sebelumnya:-

Kiri: Kajang-Semenyih-Rinching, Ayer Hitam-Bangi (1929):-

- **Kuning**: Skop pertama (Mr. Moullin): *"Sungei Kantan to Sungei Lallang Road (10 miles)"*
- **Merah**: Skop kedua (Mr. Moullin): *"Sungei Lallang Road to Sungei Renching (4 miles)"*
- **Biru**: Skop ketiga (Mr. R.D. Jackson): *"Ayer Hitam Road to Bangi Road (6 miles)"* (Kemungkinan)

(Berdasarkan peta: Edward Stanford @ F.M.S. Survey Department, 1929:

|

"1929 F.M.S. Wall Map of Selangor (Kuala Lumpur)").

Kanan: Kajang-Semenyih-Rinching, Ayer Hitam-Bangi (secara kasar, kini, berpandukan Google Maps).

LATAR PERISTIWA: Hilary Rougier (H.R.) Moullin (1875-1922)

LATAR PERISTIWA: Jalan Ayer Itam (1896-1905)

1913-11-29: Suasana Kajang

	Tarikh	Butiran Keratan

	Tarikh	Butiran Keratan
	1913.11.29	"KAJANG REVISITED". The Straits Times, 29 November 1913, Page 10

Suasana di daerah Kajang ketika itu, sebagai antara daerah ladang getah tertua dan terbesar di Malaya.

CATATAN: Sudut pandang berbeza: Suatu makalah sejarah masyarakat Cina di Kajang:

|

"Migration, Settlement and the Rise of a New Middle Class in Malaysian Chinese Society: A Case Study of Kajang", oleh Diana WONG, LIN Chew Man and TAN Pok Suan (2014).

1914-03-11: Pembinaan Rumah Kongsi dan Penyelia di Jalan Bangi-Semenyih

	Tarikh	Butiran Keratan
	1914.03.11	"CONSTRUCTION OF COOLY LINES AND OVERSEER'S QUARTERS, SEMENYIH-BANGI ROAD. TENDERS FOR:-". SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

1914-03-18: Pembinaan Balai Polis Bangi

	Tarikh	Butiran Keratan
	1914.03.18	"CONSTRUCTION OF POLICE STATION AND BARRACKS, BANGI. TENDERS FOR:-". SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

Pernyataan tender bagi pembinaan balai polis Bangi.

LATAR PERISTIWA: Balai Polis Bangi.

1914-05-04: Kedai Candu

	Tarikh	Butiran Keratan
	1914.05.04	"CANCELLATION OF CHANDU SHOP LICENCE NO: 8, BANGI". SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

Pembatalan lesen kedai candu di Bangi (No: 8).

CATATAN: Pembukaan kedai candu di Tanah Melayu, termasuk di Bangi, berlaku seiring dengan kegiatan perlombongan dan perladangan, khususnya di kalangan pekerja yang dibawa dari negeri Cina, sejak 1867 lagi. Namun sejak tahun 1910, pihak British telah mula mengawal selia kegiatan berkaitan candu, dan berusaha mengurangkan penghasilan serta penjualannya. Pembatalan lesen ini mungkin salah satu langkah yang sejajar dengan usaha tersebut.

LATAR PERISTIWA: Candu di Tanah Melayu.

1915-06-30: Kindersley Brothers @ Ladang Balgownie

	Tarikh	Butiran Keratan
	1915.06.30	"Balgownie Rubber Estates Ltd". Malaya Tribune., 30 June 1915, Page 4

Laporan mesyuarat lembaga pengarah Ladang Balgownie, dipengerusikan oleh R.C.M. Kindersley. Antara isu yang dibangkitkan ialah kesan penorehan getah berlebihan (overtapping) di Bangi, serta penutupan hospital ladang di Reko, setelah hospital Kajang dibuka kepada warga estet-estet (bangunan barunya telah pun siap dibina pada tahun 1910 (Hospital Kajang, 2016:

|

"Sejarah")).

Bangunannya masih elok (baru 2-3 tahun beroperasi), namun oleh kerana nilai jualannya rendah, pihak pengurusan mengambil keputusan untuk merobohkannya. Kemungkinan besar ianya telah dirobohkan tidak lama selepas itu, dan tiada kesannya lagi kini. Lokasinya juga tidak dapat dipastikan: kemungkinan tidak jauh dari pejabat R.C.M. Kindersley di Reko Hill Estate (sekitar Pusat Hentian Kajang kini).

LATAR PERISTIWA: Balgownie Estate

LATAR PERISTIWA: Perihal Perladangan RCM dan DCP Kindersley.

1915-11-10: Ladang Gula

	Tarikh	Butiran Keratan
	1915.11.10	"Sugar". Malaya Tribune., 10 November 1915, Page 14

Aduan pembaca, seorang pengusaha ladang tebu di Bangi, berkenaan kemerosotan prospek keuntungan dan tenaga kerja ladang tebu berbanding getah. Antara dakwaan beliau: ladang getah lebih rendah kos pengusahaannya, serta tidak terjejas oleh peralihan sistem kuli kontrak kepada sistem migran “bebas”.

Ladang gula di Tanah Melayu, beberapa tahun sebelumnya (1907): *"Showing Indian labourers hauling boats loaded with harvested cane along a canal in a sugar plantation."* (Cambridge University Library: |
"Sugar plantation, 1907". Sumber gambar: Charles Kleingrothe, 1907 @ National Gallery of Australia: |
"Fed. Malay Stat. 33: Sugar Plantation 1907").

LATAR PERISTIWA: Maklumat lanjut tentang peralihan sistem perolehan pekerja ini boleh dibaca di dalam artikel Amarjit Kaur @ New Mandala (2013):-

- | "Indian migrant workers in Malaysia – part 1"
- | "Indian migrant workers in Malaysia – part 2"

Sumber-sumber lain:-

- | James Hagan, Andrew Wells, 2005: "The British and rubber in Malaya, c1890-1940"
- Mangai Balasegaram @ Between The Lines, Nov 8, 2020: | | "Different Class: The Marginalisation of Indians in Malaysia".

1916-03-18: Pembalakan

	Tarikh	Butiran Keratan
-	1916.03.18	"SANCTION TO PUT UP TO TENDERS AN AREA OF ABOUT 5000 ACRES OF VIRGIN FOREST NORTH OF THE LANGAT RIVER AND WEST OF THE BANGI FOREST. RESERVE TO EXPLOIT THAT FOREST FOR TIMBER". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

Kawasan hutan dara seluas 5000 ekar di utara Sungai Langat, sebelah barat Hutan Bangi, bakal diwartakan untuk pembalakan.

1916-05-10: Belalang Juta

	Tarikh	Butiran Keratan
-	1916.05.10	"The Locust Pest". The Straits Times, 10 May 1916, Page 3

Laporan kawalan populasi belalang juta di Malaya, melalui kaedah racun di kawasan sarangnya, termasuk sawah-sawah padi di sekitar Bangi.

1917-03-29: Kelahiran Anak Pengurus Ladang Bukit Tunggu

	Tarikh	Butiran Keratan
-	1917.04.05	"BIRTHS". The Singapore Free Press and Mercantile Advertiser (Weekly), 5 April 1917, Page 1

Kelahiran anak pasangan Mr/Mrs Robert Stevenson di Ladang Bukit Tunggu, Bangi: *"Stevenson. - On Thursday the 29th March, 1917, to Mr. and Mrs. Robert Stevenson, of Bukit Tunggu Estate, Bangi, a daughter."*

LATAR PERISTIWA: Robert Stevenson.

LATAR PERISTIWA: Bukit Tunggu Estate.

LATAR PERISTIWA: Getah di Malaya.

1917-06-15: Kes Bunuh

	Tarikh	Butiran Keratan
-	1917.06.15	"Kuala Lumpur Assizes". Malaya Tribune., 15 June 1917, Page 3

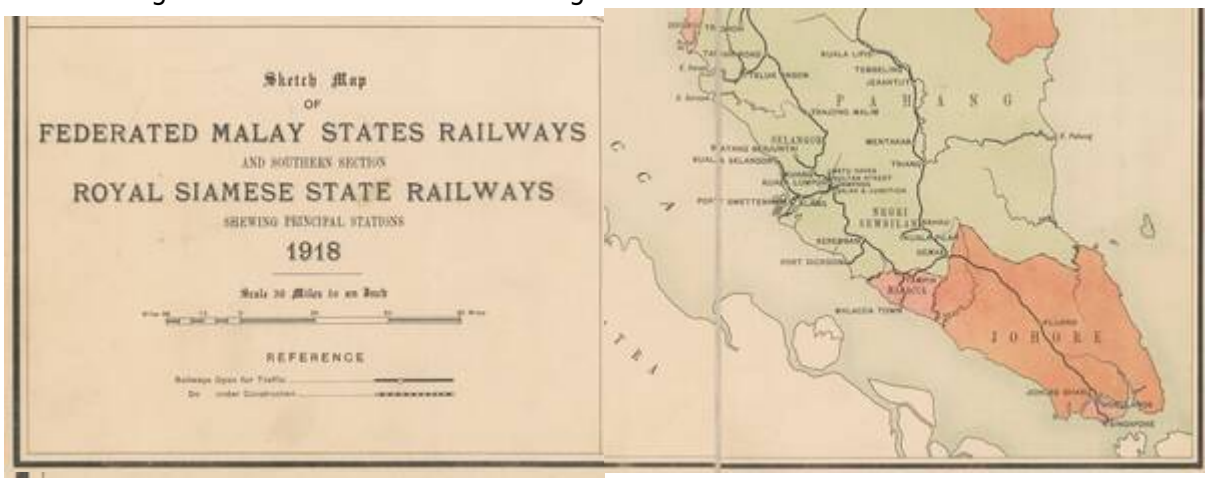
Perkembangan suatu Kes Pembunuhan di Bangi: Tuduhan bunuh telah digugurkan.

1917-08-30: Petisyen Stesen Keretapi Bangi

	Tarikh	Butiran Keratan
-	1917.08.30	"Untitled". The Straits Times, 30 August 1917, Page 6

Laporan petisyen penduduk dan peniaga di Bangi, memohon agar keretapi jam 9.30 pagi berhenti di stesen keretapi Bangi.

CATATAN: Di dalam peta dan jadual landasan keretapi Bangkok-Singapura tahun 1918 di bawah, stesen Bangi masih belum tersenarai sebagai hentian utama:-



STATEMENT OF MILEAGE
BETWEEN BANGKOK & SINGAPORE

To	From Bangkok		From Singapore	
	M.	C.	M.	C.
TANK ROAD	1188	01	0	00
WOODLANDS	1173	27	14	54
JOHORE BHARU	1171	51	16	30
KLUANG	1117	42	70	39
GEMAS	1050	11	137	70
Bahau	1072	69	160	48
Kuala Pilah	1085	67	173	46
Triang	1105	01	193	40
Mentakab	1125	66	213	45
Jerantut	1158	21	246	00
Tembeling	1167	32	255	11
Kuala Lipis	1191	28	279	07
TAMPIN	1017	56	170	25
Malacca	1038	69	191	38
SEREMBAN	957	37	200	44
Port Dickson	1012	23	225	30
SALAK SOUTH JN.	946	43	241	38
Sultan Street	950	64	245	59
Ampang	952	37	247	32
Klang	963	34	264	43
Port Swettenham	968	74	270	03
K. Selangor	995	48	291	45
KUALA LUMPUR	941	77	246	04

"Peta memaparkan laluan dan hentian keretapi dari Bangkok ke Singapura bagi tahun 1918 yang di keluarkan oleh Waterlow & Sons, Limited bagi pihak Malaya Survey Department Kuala Lumpur : Central Survey Office."

(Sumber gambar: Izmal Karim @ Facebook, 4 April 2021:

|

"Peta & Sejarah: Jajaran Landasan Keretapi dari Bangkok ke Singapura - 1918").

LATAR PERISTIWA: Landasan Keretapi Rekoh-Bangi.

1918: Ketua Kampung Pertama Bangi

	Tarikh	Butiran Keratan
	1918	"Sejarah Bangi". Faizal Hj Zainal, 2008

"Saidon Malim Mekah @ Megat adalah merupakan Ketua Kampung Bangi pertama yang dilantik oleh Residen Selangor & diperkenankan oleh Sultan Selangor pada tahun 1918 seperti tercatat dalam surat watikah perlantikannya." (Faizal Hj Zainal, September 14, 2008:

|

"Sejarah Bangi").

1918-07-06: Kedai Todi

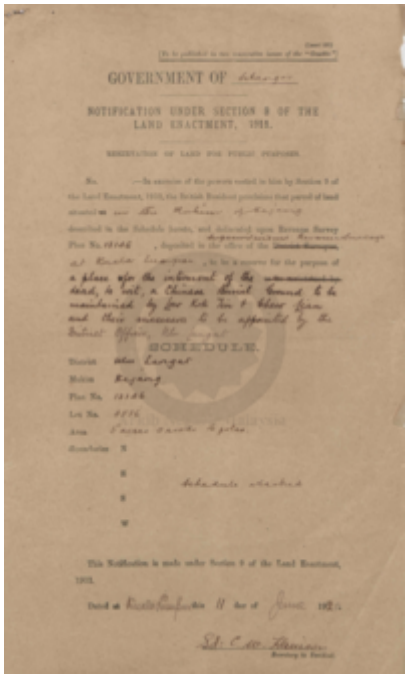
	Tarikh	Butiran Keratan
	1918.07.06	"DEATH OF S. MEYAPPAN, TODDY-SHOP-KEEPER, BANGI - APPLICATION BY PERIAMNAN FOR SANCTION TO CARRY ON THE BUSINESS". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

S. Meyappan, pekedai todi Bangi, telah meninggal dunia. Periamnan memohon untuk menyambung perniagaan beliau.

LATAR PERISTIWA: Todi di Tanah Melayu.

1918-11-30: Perkuburan Cina di Jalan Kajang-Bangi

	Tarikh	Butiran Keratan
	1918.11.30	| "CHINESE BURIAL GROUND ON THE BANGI-KAJANG ROAD". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR, 30/11/1918 @ Arkib Negara Malaysia



GOVERNMENT OF

NOTIFICATION UNDER SECTION 8 OF THE LAND ENACTMENT, 1911.

SCHEDULE.

Permohonan pembinaan perkuburan Cina oleh masyarakat Hokkien di Bangi, di sebidang tanah cadangan Low Kok Tin dan Chew Lian. Tapak cadangannya itu adalah di suatu lot perlombongan di Jalan Kajang-Bangi yang telah pun dibatalkan. Sebelum ini ahli masyarakat ini terpaksa membawa jenazah mereka ke Kajang untuk dikebumikan. Lokasinya belum dapat dikenalpasti.

CATATAN: Low Kok Tin ialah seorang pengusaha ladang getah di sekitar Semenyih dan Cheras:-

- **1910-03-24**: Beliau memperolehi 4 ekar tanah di sekitar Semenyih (PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR, 24/3/1910 @ Arkib Negara Malaysia:

  |

  "Application from Low Kok Tin for about 4 acres of agricultural land in Semenyih mukim").
- **1917-04-04**: Beliau memohon 40 ekar tanah di Cheras (PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR, 04/04/1917 @ Arkib Negara Malaysia:

  |

  "AGRICULTURAL LAND APPLICATION :- 40 ACRES, CHERAS MUKIM. LOW KOK TIN").

1919-01-10: Permohonan Tapak Masjid

	Tarikh	Butiran Keratan
-	1919.01.10	"RESERVATION OF A SMALL PORTION STATE LAND FOR A MOSQUE SITE AT BANGI". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

Permohonan tapak Masjid Bangi.

CATATAN: *"Tapak lot tanah Masjid Bangi mula dimohon oleh penduduk Bangi pada tahun 1919 iaitu setahun setelah Bangi mendapat Ketua Kampung yang rasmi dan telah mendapat kelulusan dan digazetkan pada tahun 1928 dengan tujuan untuk pembinaan sebuah surau. Tanah seluas 1 acre 7 perches ini terletak berdekatan Balai Polis Bangi yang telah awal dibina pada 1914. Masjid ini dikatakan dibina pada tahun 1941 dengan binaan kayu kemudian dibangunkan kembali pada tahun awal 70an dengan reka bentuk rasmi masjid-masjid kerajaan semasa itu."* (Sumber maklumat dan gambar: Faizal Hj Zainal, September 14, 2008:

|

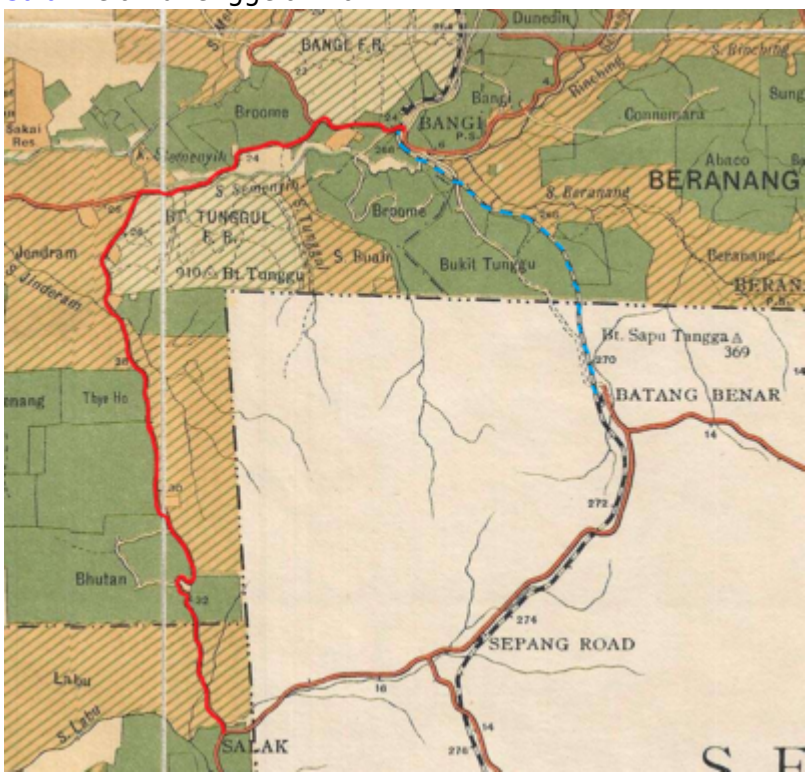
"Sejarah Bangi").

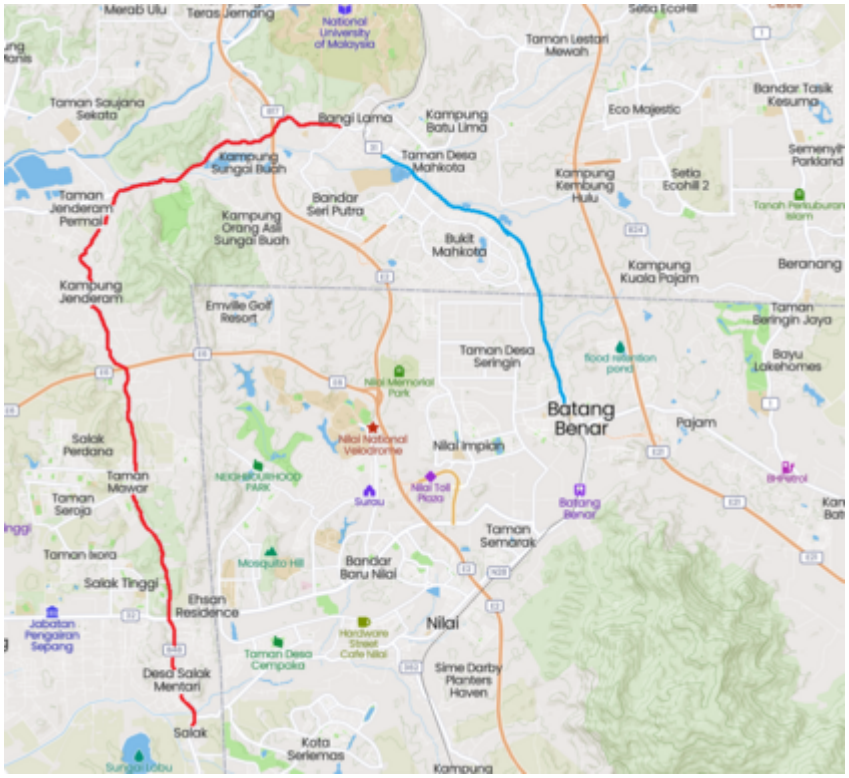
LATAR PERISTIWA: 1941: Pembinaan Masjid Bangi.

1919-04-09: Banjir di Jalan Bangi-Salak, Landasan Bangi-Batang Benar

	Tarikh	Butiran Keratan
1	1919.04.09	"THE FLOODS IN MALAYA". The Straits Times, 9 April 1919, Page 9
2	1919.04.10	"Untitled". The Straits Times, 10 April 1919, Page 6
3	1919.04.10	"K. L. Floods". Malaya Tribune., 10 April 1919, Page 6

Banjir di Selangor. Antara lain, landasan keretapi di antara Batang Benar dan Bangi, serta Jalan Bangi-Salak telah ditenggelami air.





Kiri: Landasan Bangi-Batang Benar (biru), dan Jalan Bangi-Salak (merah), berdasarkan peta 1929 (Edward Stanford @ F.M.S. Survey Department, 1929:

|

"1929 F.M.S. Wall Map of Selangor (Kuala Lumpur)").
Kanan: Landasan Bangi-Batang Benar (biru), dan Jalan Bangi-Salak (merah), kini (Mapcarta).

CATATAN: Landasan Bangi-Batang Benar ditenggelami air sekali lagi pada 2 Disember 1925.

LATAR PERISTIWA: Banjir Sekitar Bangi.

LATAR PERISTIWA: Jalan Reko-Sepang.

LATAR PERISTIWA: Landasan Keretapi Rekoh-Bangi.

1919-07-22: Kediaman Penjaga Hutan

	Tarikh	Butiran Keratan
▾	1919.07.22	"FOREST GUARD QUARTERS, KAJANG AND BANGI AND FORESTERS QUARTERS, ULU LANGAT - TENDERS FOR :-". PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI SELANGOR @ Arkib Negara Malaysia

Tender pembinaan tempat tinggal penjaga hutan Kajang, Bangi, dan Ulu Langat. Lokasi serta butiran lainnya belum dapat diketahui.

Laman Utama	1900-1909	1910-1919	1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1989	1990-1999	Hubungi Kami

Pengakuan penting: Kami bukan ahli sejarah! Sila klik di sini untuk penjelasan lanjut.

Laman Utama	1900-1909	1910-1919	1920-1929	1930-1939	1940-1949	1950-1959	1960-1969	1970-1979	1980-1989	1990-1999

Siri Cebisan Sejarah:	Bangi	Kajang	Kuala Lumpur	Kuantan	Gambang	Ipoh	Hutan	Hubungi Kami		

Selain petikan dan sumber yang dinyatakan, rencana ini telah diusahakan oleh TMK Pulasan, di bawah kelolaan Syahrul Sazli Shaharir <sazli@pulasan.my>. Pengakuan penting: Kami bukan ahli sejarah! Sila klik di sini untuk penjelasan lanjut.

From:
https://bangi.pulasan.my/ - **Cebisan Sejarah Bangi**

Permanent link:
https://bangi.pulasan.my/sejarahbangi-1910-1919

Last update: **2023/07/17 06:38**